

MADE IN
GERMANY

GÜTZOLD

HO
Neuheit

03 0010-3 Öl Ep. IV DR

- BR 03.10 in Epoche IV mit Ölhauptfeuerung und Giesl-Ejektor
- Bremslokomotive der VES-M Halle mit Riggenbach-Gegendruckbremse
- freistehendes 3. Spitzenlicht mit integrierter warmweißer LED an Lok und Tender
- Leitungsverläufe am Kessel vorbildgerecht nachgebildet
- auch als limitierte Sonderserie erhältlich



Analog	31059090	499€
AC (mit Decoder und Pufferspeicher)	31059091	559€
Henning-Sound ESU mit Pufferspeicher	31059092	629€
AC Henning-Sound ESU mit Pufferspeicher	31059093	649€
Henning-Sound ZIMO mit Pufferspeicher	31059094	629€
AC Henning-Sound ZIMO mit Pufferspeicher	31059095	649€
Digital ESU mit Pufferspeicher	31059096	539€
Digital ZIMO mit Pufferspeicher	31059097	539€
Sonderserie <i>limitiert</i>	31059098	849€
AC Sonderserie <i>limitiert</i>	31059099	869€

Bild zeigt Modell der limitierten Sonderserie

03 1020-1 Ep. IV DR



31059080 Analog	469€	31059085 AC Henning-Sound ZIMO mit Puffersp.	619€
31059081 AC (mit Decoder und Pufferspeicher)	529€	31059086 Digital ESU mit Pufferspeicher	509€
31059082 Sound ESU mit Pufferspeicher	599€	31059087 Digital ZIMO mit Pufferspeicher	509€
31059083 AC Sound ESU mit Pufferspeicher	619€	31059088 Sonderserie <i>limitiert</i>	849€
31059084 Henning-Sound ZIMO mit Pufferspeicher	599€	31059089 AC Sonderserie <i>limitiert</i>	869€

Bild zeigt Modell der limitierten Sonderserie

03 1010 Ep. VI Museumslok



31059110 Analog	469€	31059115 AC Henning-Sound ZIMO mit Puffersp.	619€
31059111 AC (mit Decoder und Pufferspeicher)	529€	31059116 Digital ESU mit Pufferspeicher	509€
31059112 Sound ESU mit Pufferspeicher	599€	31059117 Digital ZIMO mit Pufferspeicher	509€
31059113 AC Sound ESU mit Pufferspeicher	619€	31059118 Sonderserie <i>limitiert</i>	849€
31059114 Henning-Sound ZIMO mit Pufferspeicher	599€	31059119 AC Sonderserie <i>limitiert</i>	869€

Technisch und optisch überarbeitete Modellversionen der Baureihe 03.10

- neuentwickelte Elektronik mit Pufferspeicher
- jetzt mit PluX22-Schnittstelle nach NEM658
- überarbeitete, vorbildgerechte Loklaternen an Lok und Tender
- fahrtrichtungsabhängige Spitzenbeleuchtung mit warmweißen LEDs
- fahrtrichtungsabhängige Zugschlussbeleuchtung, auch in der Analogversion abschaltbar
- vorbildgerecht nachgebildetes Innentriebwerk



Bild zeigt Modell der limitierten Sonderserie

www.guetzold.de