

Umbauanleitung: „Emma“ (LGB 22222) mit eMOTION LS Sounddekoder

Umbau der "Emma" (LGB 22222) mit einem eMOTION LS Sounddekoder. (Bild 1)
Die Lok hat 19V Glühlampen vorne und innen.



Abbildung 1: LGB 22222 "Emma"

Benötigte Teile :

1x 8211570 eMOTION LS Sounddekoder mit Soundprojekt „Emma“

1x 8151601 eMOTION Powercap micro

1x 8241020 Lautsprecher 57mm, extra flach, 2 Watt, 8 Ohm

Umbau :

- Lok öffnen durch entfernen der 7 markierten Schrauben im Unterboden (Bild 2).
- und 2 markierten Schrauben hinten (Bild 3).

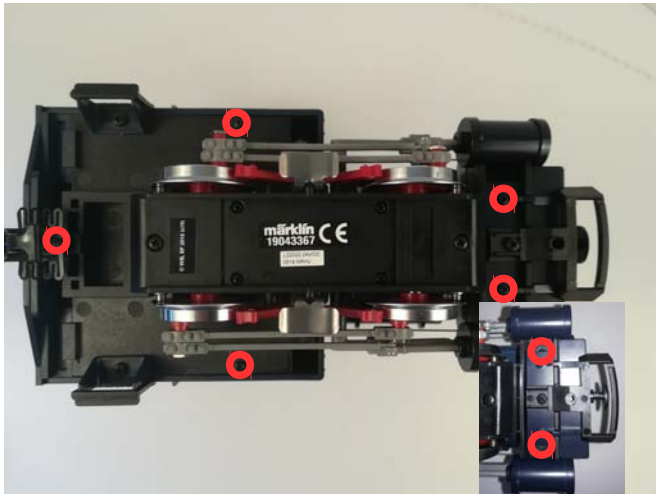


Abbildung 2: Lokgehäuse öffnen



Abbildung 3: Lokgehäuse öffnen

Umbauanleitung: „Emma“ (LGB 22222) mit eMOTION LS Sounddekoder

- Dach öffnen durch entfernen der 4 Schrauben
- Schalllöcher für Lautsprecher und Lautsprecherkabel bohren (Bild 4) .
Optional: 8314501 Lautsprecher-Bohrschablone verwenden.



Abbildung 4: Schallaustrittsöffnungen



Abbildung 5: Lautsprecher fixiert

- Lautsprecher fixieren
- Eine Seite von Licht vorne und Licht innen verbinden und an Lötöse rot anlöten.
- Zweite Seite von Licht vorne an an Lötöse schwarz anlöten.
- Rotes Kabel von Lötöse an Dec+ auf Decoderunterseite anlöten.
- Schwarzes Kabel von Lötöse an Licht vorne auf Decoderoberseite anlöten.
- Zweite Seite von Licht innen an A1 auf Decoderoberseite anlöten.

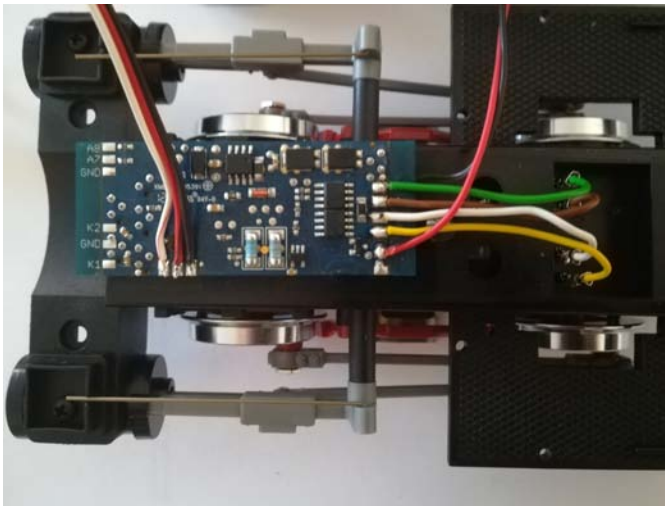


Abbildung 6: Anschluss der Beleuchtung



- Alternativ wer nicht am Decoder Löten möchte.
Der Anschluss von der Beleuchtung über die Buchse. (Bild 7)

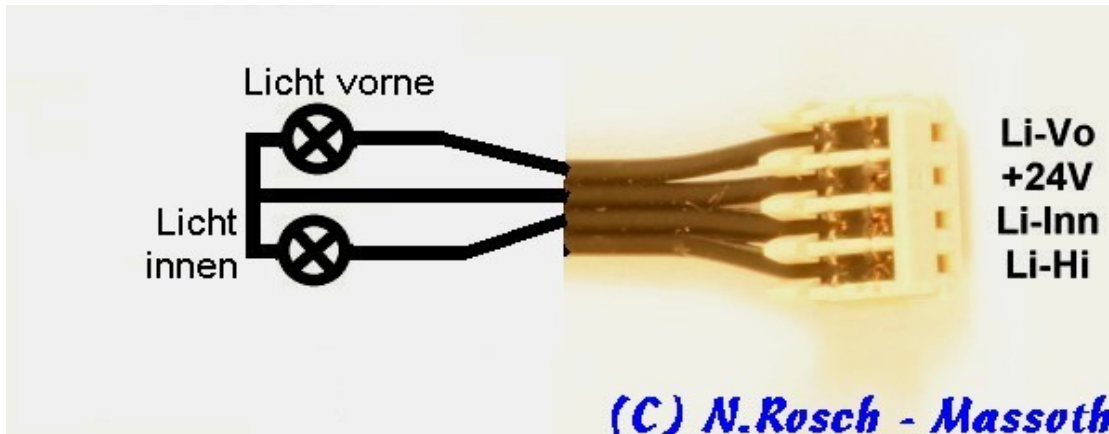


Abbildung 7: Lichtanschluss an Buchse

- Motorkabel auf ca. 4cm kürzen.
- eMOTION Powercap micro anlöten.

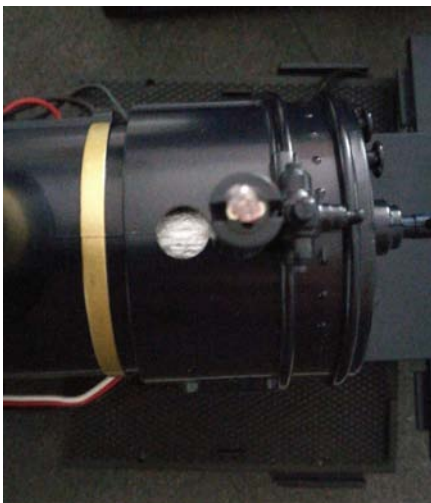


Abbildung 8: Lautsprecherkabel durch den Kessel führen

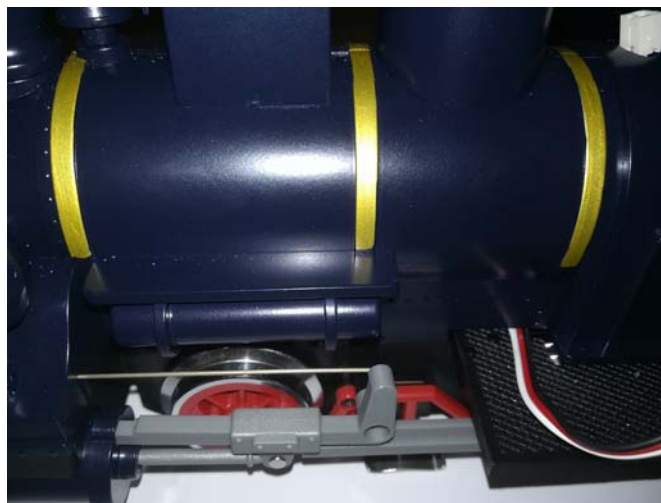


Abbildung 9: Durchführung für Spannungspuffer

- Lautsprecherkabel durch den Kessel führen und an den LS Decoder einstecken.
- auf Höhe der Wasserkästen am Kessel etwas Kunststoff für Durchführung für Spannungspuffer wegnehmen (Bild 9).
- Kessel wieder befestigen (eventuell am Gewicht unten etwas wegnehmen).



Abbildung 10: LS Decoder zwischen Gewicht und Getriebe

- In Wasserkästen zum Führerstand etwas Kunststoff für Durchführung für Spannungspuffer wegnehmen (Bild 11).

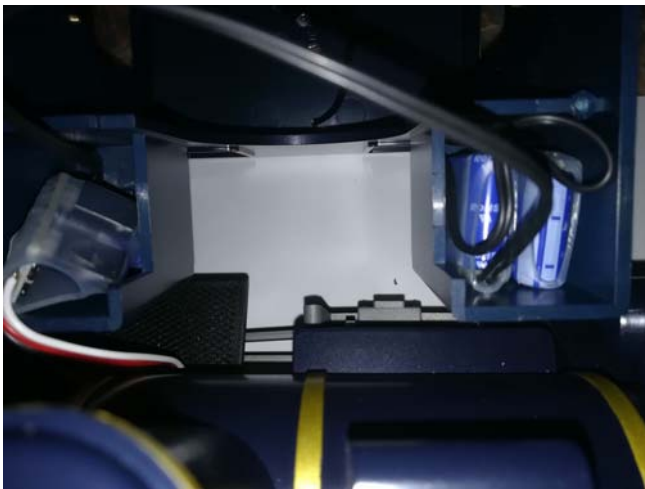


Abbildung 11: Spannungspuffer in Wasserkästen.

- Spannungspuffer in Wasserkästen befestigen.
- Lok zusammenschrauben.

Programmierung :

- Es werden keine speziellen Programmierungen benötigt.
CV 29=0 nur Digitalbetrieb und 14 Fahrstufen, da mit Spannungspuffer betrieben
CV 29=2 nur Digitalbetrieb und 28 Fahrstufen, da mit Spannungspuffer betrieben
- Prüfen sie die Funktionen der Lok bevor sie den Gehäusedeckel wieder montieren.
- Achten sie darauf, das keine Kabel eingeklemmt oder durch Schrauben beschädigt werden.
- **ACHTUNG** : Eine falsche Verkabelung oder Programmierung kann zur Zerstörung der elektronischen Bauteile führen !